



CGT CONVOCA HUELGA DE ÁMBITO NACIONAL EN ADIF Y RENFE DE 23 H EL DÍA 21

Meses después e incluso tras el inicio de la negociación de los distintos Convenios Colectivos en ADIF y RENFE, la problemática denunciada en meses anteriores por CGT sigue vigente.

Los objetivos de esta tercera huelga promovida por **CGT**, siguen siendo la defensa de los intereses sociales, laborales y económicos de las trabajadoras y trabajadores ferroviarios:

ADIF Y RENFE

- La aplicación de la ley 6/2018 para la reducción de la jornada hasta las 37 h y media sigue pendiente, pretendiendo las empresas basar dicha reducción obviando los derechos adquiridos en los respectivos y vigentes convenios colectivos, tomando como referencia para su cálculo el E.T.
- La externalización de la labores de mantenimiento y prestación de servicios, otorgando a las empresas privadas dichas prestaciones con el consiguiente detrimento en la calidad de los servicios prestados y la bajada de los índices de seguridad en la circulación.
- Tasas de ingresos insuficientes, a pesar de las directrices políticas que autorizan las reposiciones superiores al 100%, que mantienen una rotación lenta y nula creación de nuevos empleos en las dos empresas, que no permiten una rápida renovación y la disminución de los índices de paro joven estructural.
- Creación de un holding potente con la fusión de Adif y Renfe, que nos posicione fuertemente ante la futura apertura del mercado de viajeros y equilibre la competencia respecto a otros estados o empresas europeas que ya poseen esta fusión (Francia y Alemania, por ejemplo).

ADIF

- Abandono paulatino y estructurado de los oficios y trabajos para el mantenimiento de la infraestructura y estaciones que pasan a licitaciones más que millonarias que engordan los bolsillos de las "grandes familias" y sus grandes constructoras que han identificado el dinero público como abarcan infinidad de servicios. Acción que lleva aparejada la falta de seguimiento y control de manera eficiente y constante, con una falta de transparencia de la que somos conscientes cuando pasado el tiempo es el Tribunal de Cuentas quien detecta las irregularidades en el gasto.
- Proceso interno de movilidad con claros incumplimientos por parte de ADIF, que menoscaba incluso, sus acuerdos con el Comité General de Empresa.

RENFE

- Implantación de la Jubilación Parcial para el equilibrio de las salidas de trabajadores/as sin índices de penosidad y que con el actual Plan de Desvinculaciones está generando un menoscabo de este derecho.
- Ausencia de un Plan de Viabilidad tanto de Mercancías como de Fabricación y Mantenimiento, lo que genera la debacle de Mercancías y la imposibilidad de acometer los trabajos necesarios para el mantenimiento y la reparación de averías en los trenes, por parte del segundo,



sector **federal** ferroviario

comunicad S.F.F.

y que está dando lugar al aumento de las incidencias en los servicios de viajeros que podrían evitarse fácilmente.

- Adecuación de los programas e inversiones a las necesidades que demandan los viajeros para el cumplimiento del derecho a la movilidad, a lo largo y ancho del territorio.
- Pérdida constante de poder adquisitivo durante años, agravada por negativa de RENFE para que la Comisión de la Negociación Colectiva afronte las cláusulas pactadas con anterioridad respecto del incremento salarial que posibilite a los ferroviarios la recuperación del poder adquisitivo perdido. Etc.

CGT denuncia que la situación actual es fruto directo de la negación, tozudez e incapacidad de las empresas ADIF y RENFE para llegar a acuerdos que consigan solventar la actual conflictividad.

ELIGE CGT, GANAMOS TOD@S

CGT

9 de marzo

4 de julio
Inicio del derecho

**37,5 HORAS
¡YA!**

C

G

T